



PAGLIARI

Pagliari Aldo & C. s.n.c.

RIMORCHI
A CASSONE
RIBALTABILE

DUMP TRAILERS



Continuità senza rivali



Rimorchi a Cassone ribaltabile

SC 820

E' il modello più grande della serie, particolarmente adatto al trasporto di materiali voluminosi.

Viene costruito nelle versioni con sospensione meccanica a balestre paraboliche e con sospensione pneumatica.

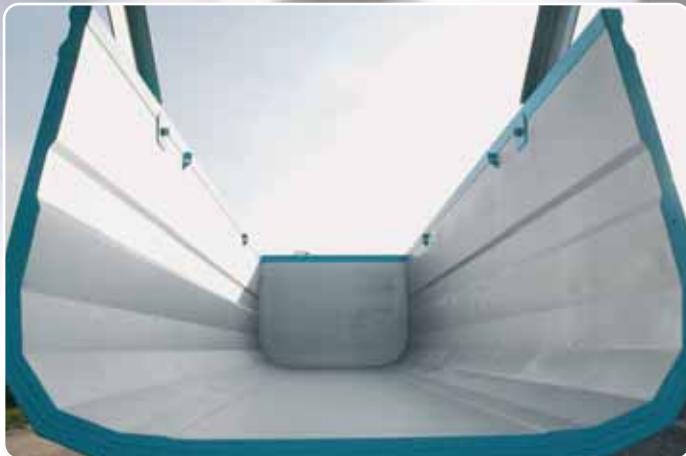
Può essere dotato di cassone in lamiera di acciaio di alta qualità, in lamiera d'acciaio INOX o in alluminio. Il telaio è in acciaio altoresistenziale, idoneo per sopportare le sollecitazioni derivanti da condizioni di carico gravose.

Il portellone a chiusura idraulica è a perfetta tenuta stagna.

Frenatura pneumatica od idraulica.

Dump trailers SC 820

It is the biggest model of the range, especially suitable for transporting bulky materials. It can be fitted with mechanic suspensions with parabolic leaf springs or pneumatic suspensions. The dump body can be made of high-quality steel plate, stainless steel plate or aluminium. The chassis is made of high-resistance steel fit for withstanding the stress caused by heavy-duty loading conditions. The hydraulically-locked door is perfectly watertight. Available with pneumatic or hydraulic brakes.



Versione Airone con fondo curvato.

Dump body with bent bottom.





Mod.	SC820	SC820 airone
Dimensioni ingombro (Lu x La x H) <i>Overall dimensions (L x W x H)</i>	m 9,85 x 2,55 x 3,35	m 9,85 x 2,55 x 3,35
Dimensioni cassone (Lu x La x H) <i>Size of dump body (L x W x H)</i>	m 8,00 x 2,30 x 1,70	m 8,00 x 2,30 x 1,70
Sospensione <i>Suspensions</i>	meccanica o pneumatica <i>mechanic or pneumatic</i>	meccanica o pneumatica <i>mechanic or pneumatic</i>
Capacità m ³ <i>Capacity m³</i>	m ³ 32	m ³ 32
Massa complessiva legale <i>Prescribed overall weight</i>	Kg 20.000	Kg 20.000

A richiesta: cassone in acciaio inox, freni idraulici, sospensione meccanica o pneumatica.

Optionals: stainless steel body, hydraulic brakes, mechanical or pneumatic suspensions.





Rimorchi a Cassone ribaltabile SC 720

E' il modello standard per i tre assi "Pagliari".
Presenta le stesse caratteristiche e le stesse soluzioni del modello SC 820, dal quale si distingue unicamente per le minori dimensioni.
E' dotato di assali industriali autosterzanti con dispositivo di blocco idraulico per la retromarcia.

Il dispositivo di fine corsa è di tipo industriale con possibilità di comando pneumatico per la scelta della velocità di discesa del cassone.



Dump trailers SC 720
It is the standard model of "Pagliari"'s three-axle range. It features the same functions and the same solutions as the SC 820, the

Dispositivo di fine corsa industriale.
Industrial-type stopping device.

Mod.	SC720	SC720 airone
Dimensioni ingombro (Lu x La x H) <i>Overall dimensions (L x W x H)</i>	m 8,90 x 2,55 x 3,25	m 9,20 x 2,55 x 3,25
Dimensioni cassone (Lu x La x H) <i>Size of dump body (L x W x H)</i>	m 7,00 x 2,30 x 1,70	m 7,30 x 2,30 x 1,70
Capacità cassone <i>Capacity</i>	m ³ 27	m ³ 28
N° assi <i>Axes</i>	3	3
Massa complessiva legale <i>Overall weight</i>	Kg 20.000	Kg 20.000

A richiesta: cassone in acciaio inox, freni idraulici, sospensione meccanica o pneumatica.

Optionals: stainless steel body, hydraulic brakes, mechanical or pneumatic suspensions.



only difference being its smaller size.
It is equipped with self-steering industrial-type axles with a hydraulic stopping device for reverse motion. The stopping device is an industrial-type one, and can be fitted with a pneumatic control for the selection of the downward speed of the dump body.





Rimorchi a Cassone ribaltabile

SC 614

Modello a due assi ravvicinati con sospensione meccanica a balestre paraboliche coniugate a bilancere. Può essere dotato di cassone in lamiera di acciaio di qualità oppure in lamiera di acciaio INOX.

Il portellone a chiusura idraulica può essere a perfetta tenuta stagna. Frenatura idraulica o pneumatica. E' predisposto per l'applicazione di soprasponde fisse.

Dump trailers SC 614

Close-two axle model with mechanic suspensions with lever-coupled parabolic leaf springs.

The dump body can be made of quality steel plate or stainless steel plate. The hydraulically-locked door can be perfectly watertight.

Available with hydraulic or pneumatic brakes. Optionally, it can be fitted with fixed over-panels.

Mod.	SC614	SC614 airone
Dimensioni ingombro (Lu x La x H) Overall dimensions (L x W x H)	m 8,10 x 2,55 x 3,10	m 8,40 x 2,55 x 3,25
Dimensioni cassone (Lu x La x H) Size of dump body (L x W x H)	m 6,00 x 2,30 x 1,55	m 6,30 x 2,30 x 1,70
Capacità cassone Capacity	21	24
N° assi Axles	2 / 3	2 / 3
Massa complessiva legale Overall weight	Kg 14.000	Kg 14.000

A richiesta: cassone in acciaio inox, freni idraulici, sospensione meccanica o pneumatica, telaio a 3 assi.

Optionals: stainless steel body, hydraulic brakes, mechanical or pneumatic suspensions, three axles loom.





Rimorchi a Cassone ribaltabile

SC 514

Presenta le stesse caratteristiche e le stesse soluzioni del modello SC 614, dal quale si distingue unicamente per le minori dimensioni.
E' dotato di assale posteriore autosterzante con dispositivo di blocco idraulico per la retromarcia.
Il piede di appoggio è sempre idraulico.



Cassone a scivolo per l'impiego anche con il letame
Sliding dump body; it can also be used with manure.

Dump trailers SC 514

It features the same functions and the same solutions as the SC 614, the only difference being its smaller size.

It is equipped with self-steering rear-type axle with a hydraulic stopping device for reverse motion.

Hydraulically operated standing legs.

Portellone a chiusura idraulica con ampia luce di scarico.

Hydraulically-locked door with wide unloading port.



Mod.	SC514
Dimensioni ingombro (Lu x La x H) <i>Overall dimensions (L x W x H)</i>	m 6,90 x 2,55 x 3,10
Dimensioni cassone (Lu x La x H) <i>Size of dump body (L x W x H)</i>	m 5,00 x 2,20 x 1,55
Sospensione <i>Suspensions</i>	meccanica o pneumatica <i>mechanic or pneumatic</i>
Capacità m ³ <i>Capacity m³</i>	m ³ 17
Massa complessiva <i>Overall weight</i>	Kg 14.000



PAGLIARI

Pagliari Aldo & C. s.n.c.

Optionals



Sovrasponde - Sponda anteriore idraulica.
Over-panels - Hydraulic front side panel.



RETROTRIDEM



Sistema elettronico per sterzare anche in retromarcia con gruppo elettrovalvole e centralina di controllo del sistema.
Solenoid valve unit and control box of the Retrotridem system



Scaletta di ispezione.
Ramp inspection.



Copertura del cassone del tipo Copri-Scopri, con motorizzazione elettrica od idraulica, per il contenimento dei prodotti polverosi.
The dump body is equipped with an electrically- or hydraulically-operated pull on/pull off covering, for covering dusty products.



Bocchetta di scarico posteriore per la granella.
Back opening for the unloading of grains.



Pompa di ribaltamento tramite motore idraulico, con eliminazione della trasmissione cardanica.
The dumping pump is operated by a hydraulic motor, with no need for a cardan drive.



Parafanghi inox o ferro.
Stainless steel or iron wings.



Sospensione pneumatica industriale, con valvola livellatrice e molla a ginocchio.
Industrial-type pneumatic suspensions, with grading valve and knee spring.



Pneumatici a larga sezione e bassa pressione di gonfiaggio.
Large-section, low inflation tyres.



Portello a chiusura idraulica e perfetta tenuta stagna.
Perfectly-watertight, hydraulically-locked door.

Tutti i veicoli sono omologati per la circolazione stradale in conformità alla legislazione vigente.
All vehicles are type-approved for use on the road in compliance with the applicable regulations.

PAGLIARI
Pagliari Aldo & C. s.n.c.



Continuità senza rivali

Costruzione macchine agricole ed industriali
Via Corriera, 23
46030 Squarzanella di Viadana (MN) Italy

Tel. +39-0375.80122 - 80420
Fax +39-0375.808882
E-mail: info.pagliari@libero.it - info@pagliari.eu
www.pagliari.eu

I dati sono indicativi e non impegnativi - Le protezioni di sicurezza non visibili nelle foto illustrate sono state provisoriamente smontate per esigenze fotografiche.
The data are approximate, not binding - The safety devices that are not shown in the pictures have been temporarily removed for better photographic needs.